

ORDINANZA N. 07/2023**IL DIRIGENTE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE E VIABILITÀ DELLA REGIONE
MARCHE****PREMESSO CHE:**

- Il Responsabile dei lavori relativi alla valutazione della sicurezza e progettazione esecutiva degli interventi di manutenzione straordinaria dei ponti, rispettivamente al Km 40+276 della SR257 nel comune di Piobbico e al Km 31+734 sulla SR257 nei comuni di Apecchio e Piobbico, Ing. Matteo Comis, della società ITS Engineering Company con sede in Via Nicolò Tommaseo 94, 35131 Padova, ha fatto richiesta, al fine di procedere alle prove dinamiche strutturali, di chiusura a senso unico alternato nel tratto di strada interessato alle suddette prove;
- si rende necessario, al fine di dare corso alle sopracitate indagini, il posizionamento di un impianto semaforico o movieri, necessari alla regolamentazione del traffico con l'opportuna segnaletica;

VISTI:

- il D. Lgs. 30.04.1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada" e successive modifiche e integrazioni;
- il D.P.R. del 16.12.1995 n° 495 "Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada" e sue successive modifiche e integrazioni con D.P.R. 16.09.1996 n° 610;
- il D.M. del 10.07.2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";
- il Decreto Interministeriale 04.03.2013 recante i "Criteri generali di Sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare;

CONSIDERATO

che per motivi di carattere tecnico e per ragioni di sicurezza della circolazione stradale occorre che durante le attività lavorative il traffico avvenga secondo il normale flusso veicolare in rapporto all'avanzamento delle suddette operazioni;

ORDINA

Di istituire la circolazione a senso unico alternato con impianto semaforico o movieri nei tratti di strada della SR257, dal Km 40+200 al Km 40+300, nel comune di Piobbico e SR257 dal Km 31+730 al Km 31+830 nei comuni di Piobbico e Apecchio nei giorni da lunedì 10/07/2023 a venerdì 14/07/2023 dalle ore 8.00 fino alle ore 19.00.

Le prescrizioni, gli oneri, gli obblighi e le responsabilità inerenti quanto sopra ordinato sono a carico dell'Ing. Matteo Comis, della società ITS Engineering Company con sede in Via Nicolò Tommaseo 94, 35131 Padova, (Referente Ing. Matteo Comis Tel. Cell 347-0973570).

Il Responsabile dei Lavori in oggetto dovrà comunicare alla Settore Infrastrutture e Viabilità telefonicamente ai numeri 071.8063849 – 07331849542 o via e-mail

paolo.dionisi@regione.marche.it l'avvenuta effettiva installazione della segnaletica prevista cantiere stradale in argomento.

La circolazione stradale lungo il suddetto tratto sarà regolamentata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica di cantiere di cui all' allegato schema segnaletico (Tav.66), opportunamente adattati ed integrati in base allo stato dei luoghi ed all'avanzamento del cantiere, il tutto nel rispetto del D. L.vo n° 285 del 30.04.1992 e del Regolamento di cui al D.P.R. n° 495 del 16.12.1992, come modificato ed integrato dal D.L. n° 360 del 10.09.1993.

La presente Ordinanza viene emessa a norma degli art. 6 e 21 e delle prescrizioni del Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione e del Disciplinare Tecnico relativo agli schemi per il segnalamento temporaneo (Decreto del 10.07.2002 del Ministero Infrastrutture e Trasporti e supplemento straordinario alla Gazzetta Ufficiale n° 226 del 26.09.2002).

Le disposizioni di cui alla presente Ordinanza saranno rese note al pubblico mediante apposizione della prescritta segnaletica, a cura ed onere dell'Impresa esecutrice dei lavori, responsabile anche del mantenimento in perfetta efficienza della stessa per l'intera durata del cantiere.

Tutti i funzionari ed agenti di cui all'art. 12 del D.L. 285/92 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza ed è fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e farne osservare il contenuto.

strada	Km iniziale	Km finale	Direzione	Corsia	Tempi di percorrenza
SR 257	40+200	40+300			1 minuto
SR 257	31+830	31+730			1 minuto

IL FUNZIONARIO ESPERTO P.O. Gestione, manutenzione ordinaria e adempimenti tecnici sulla viabilità regionale <i>Ing. Paolo Dionisi</i>	IL DIRIGENTE DEL SETTORE <i>Ing. Ernesto Ciani</i>
---	--

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.

Fascicolazione: 450.60.80/2023/IEV/31

ALLEGATO

