



Protocollo N° (allegato a PEC)
Classifica 014-10
Fascicolo 2025/5
Riferimento Protocollo Gen. n. 9761/2026

Pesaro, lì 06/03/2026

ORDINANZA N. 30/A/26 del 06/03/2026

OGGETTO: S.P. n° 21 “Urbania-Piobbico”. Ordinanza per divieto di transito a qualsiasi veicolo in entrambi i sensi di marcia su tutta l'estesa della suddetta SP21 per l'esecuzione di prove di carico sul ponte posto al km 13+500 nel centro abitato di Piobbico a cura di RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA il giorno martedì 10/03/2026 a partire dalle ore 19:00 fino alle ore 21:00 e comunque sino alla fine dell'intervento

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4

PREMESSO CHE con Protocollo n. 9761 del 06/03/2026 è stata ricevuta la proposta qui riportata:

PREMESSO CHE:

*Con ns prot. n. 8083 del 25/02/2026 la Provincia di Pesaro e Urbino ha comunicato alla **RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** alcune note e prescrizioni sull'esecuzione delle prove di carico che saranno condotte a cura e spese dallo stesso RTI sul ponte posto al km 13+500 della Sp21 nel centro abitato di Piobbico;*

*Con ns prot. n. 9401 del 04/03/2026 la Provincia di Pesaro e Urbino ha comunicato alla **RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** ulteriori integrazioni alle prescrizioni per trasporto eccezionale codice pratica 4145/2025/S/S;*

*Con lettera del 05/03/2026 ricevuta al ns. prot. con n. 9742 del 06/03/2026 è stata comunicata dall'**RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** la data del 10/03/2026 per l'effettuazione delle suddette prove nella fascia oraria dalle ore 19.00 alle ore 21.00 e conseguente richiesta di ordinanza;*

CONSIDERATO CHE:

A partire dalle ore 19.00 sino alle ore 21.00 le prove interesseranno il ponte posto al km 13+500 nel centro abitato di Piobbico;

*le caratteristiche dimensionali e di portata dei mezzi che saranno impiegati dalla **RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** determineranno l'occupazione della carreggiata del ponte per tutta la durata delle operazioni;*



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 4
"PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE -
VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE
RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE
SCOLASTICA"

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO:

Il sottoscritto Titolare di E.Q. 4.4 "Viabilità 3 - Nerone - Alto e Medio Metauro" del Servizio 4 "Programmazione delle Opere pubbliche - Viabilità - Progettazione Opere pubbliche rete viaria - Edilizia e Programmazione scolastica" del Servizio 4,

PROPONE:

*L'istituzione di **divieto di transito a qualsiasi veicolo in entrambi i sensi di marcia su tutta l'estesa della suddetta SP21 per l'esecuzione di prove di carico sul ponte posto al km 13+500 nel centro abitato di Piobbico a cura di RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA il giorno martedì 10/03/2026 a partire dalle ore 19:00 fino alle ore 21:00 e comunque sino alla fine dell'intervento;***

*Di ordinare alla Ditta **RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** l'installazione di tutta la segnaletica di preavviso per la corretta regolamentazione e deviazione del traffico stradale così come da Codice della Strada, la relativa sistemazione diurna e notturna e la manutenzione fino alla fine dell'Ordinanza.*

*Tutta la segnaletica sarà posta in opera a cura e spese dell'**RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA**, che ne curerà la corretta ed idonea posizione sul territorio, manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i..*

*L'Impresa esecutrice **RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Pesaro e Urbino da qualsiasi controversia anche giudiziaria.*

Dovrà comunque essere sempre garantita dalla suddetta RTI, in caso di emergenze, il transito dei mezzi di soccorso su tutta la sp21.

Ad ogni variazione all'organizzazione della circolazione stradale, l'Impresa esecutrice dovrà preventivamente dare comunicazione alla Provincia di Pesaro e Urbino."

VISTA E CONDIVISA la proposta indicata;

RITENUTO pertanto di dover adottare il provvedimento proposto per consentire l'esecuzione delle suddette prove di carico in sicurezza;

RICHIAMATO il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, successive modifiche e integrazioni (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada) e il D.M. del 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo;

VISTI:

- l'Art. 5, comma 3 e l'art. 6 comma 4, lettera b) del D. Lgs. 30/04/92, n. 285, come modificato dal D.Lgs. del 10/09/93 n. 360, che attribuiscono all'Ente proprietario della strada il potere di disporre la regolamentazione della circolazione degli utenti della strada per motivi di incolumità pubblica e di stabilire obblighi divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente, ecc.
- la Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 112 del 20/07/1992 riguardante: "*Prime*

PROVINCIA DI PESARO E URBINO

Pesaro, Viale Gramsci 4 - 61121 tel. 0721.359.2245

Posta elettronica certificata (PEC): provincia.pesarourbino@legalmail.it - <http://www.provincia.ps.it>



disposizioni in materia di gestione amministrativa e determinazione dei criteri della sfera di competenza dei Dirigenti”;

- il D.Lgs. n. 267/2000, la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 172 del 31/07/1991 di approvazione dello Statuto della Provincia di Pesaro e Urbino e successive modifiche ed i relativi provvedimenti attuativi che stabiliscono le competenze dei Dirigenti per gli atti autorizzativi;

TUTTO CIÒ PREMESSO, RITENUTO E VISTO

ORDINA

La modifica della disciplina del traffico attraverso l’istituzione del divieto di transito a qualsiasi veicolo in entrambi i sensi di marcia su tutta l’estesa della suddetta SP21 per l’esecuzione di prove di carico sul ponte posto al km 13+500 nel centro abitato di Piobbico a cura di RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA il giorno martedì 10/03/2026 a partire dalle ore 19:00 fino alle ore 21:00 e comunque sino alla fine dell’intervento.

DISPONE

- La revoca, per il tratto di strada interessato, di qualsiasi altro atto incompatibile con il presente provvedimento;
- Che l’esecuzione della presente ordinanza è affidata all’**RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA**;
- Che dovrà comunque essere garantita, in caso di emergenze, il traffico dei mezzi di soccorso su tutta la sp21;
- Che l’esecutività del presente provvedimento decorre dalle ore 19.00 del giorno 10/03/2026;
- Tutta la segnaletica sarà posta in opera a cura e spese dell’**RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA**, che ne curerà la corretta ed idonea posizione, la manutenzione ed il controllo a mezzo del proprio personale e che dovrà operare nel pieno rispetto del Nuovo Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione, del Decreto 10/07/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti inerente il segnalamento temporaneo e loro s.m.i., nonché del Piano Operativo di Sicurezza;
- L’**RTI MAX STREICHER SPA - I.CO.P. S.p.A. - BATITUNNEL ITALIA SPA** è indicata quale unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando la Provincia di Pesaro e Urbino da qualsiasi controversia anche giudiziaria;
- Ad ogni variazione all’organizzazione della circolazione stradale, l’impresa dovrà preventivamente dare comunicazione alla Provincia di Pesaro e Urbino”;

AVVERTE

- In caso di mancata osservanza delle prescrizioni sopra dettate saranno applicate le sanzioni previste dal Codice della Strada (D.Lgs. 285 del 30 aprile 1992 e successive modificazioni);
- Fa carico a chi di dovere e per quanto di competenza osservare e far osservare quanto disposto con la presente ordinanza;



Provincia
di Pesaro e Urbino

SERVIZIO 4
“PROGRAMMAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE -
VIABILITÀ - PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE
RETE VIARIA - EDILIZIA E PROGRAMMAZIONE
SCOLASTICA”

- I trasgressori saranno perseguiti ai sensi di legge;
- Sarà trasmessa copia del presente provvedimento ai Comuni interessati per la pubblicazione agli Albi Pretori nonché alle Forze dell'Ordine ed agli Enti gestori dei servizi pubblici di pronto intervento, soccorso e trasporto;
- La presente ordinanza sarà inserita nella raccolta degli Atti di questa Amministrazione e resa nota al pubblico mediante prescritta segnaletica stradale e pubblicazione all'Albo Pretorio on-line di questo Ente per n. 15 giorni interi e consecutivi dal 06/03/2026 al 21/03/2026;
- Ai sensi dell'articolo n. 3, quarto comma, della legge 7 agosto 1990, n. 241, avverso la presente Ordinanza può essere presentato ricorso, alternativamente, nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione del presente atto, al T.A.R. competente ai sensi della legge 06.12.1971, n. 1034 e successive modificazioni, o, nel termine di 120 giorni sempre dalla pubblicazione del presente atto, al Capo dello Stato, ai sensi del D.P.R. 24.11.1971, N. 1199.
- Avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso amministrativo ai sensi dell'art. 27, c. 3 del Codice della Strada al Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, che decide in merito, entro 60 giorni e con le formalità stabilite dall'art. 74 Regolamento di esecuzione del medesimo Codice (approvato con DPR 495 del 16/12/1992).

IL TITOLARE DI ELEVATA QUALIFICAZIONE 4.6
SU DELEGA DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO 4

Dott. Ing. Forcina Paolo

(Sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs n. 82/2005 e s.m.i.)